

各地人民努力防風 三書夜鬥爭 減輕大災

海上風雖大 損失比上次小 問題產生與活生的民人區災決

【本報訊】本報自前日以來，每日均以「消除風災」為主題，呼籲各地人民，在抗風鬥爭中，努力防風，減輕大災。各地人民，亦紛紛響應，在抗風鬥爭中，努力防風，減輕大災。各地人民，亦紛紛響應，在抗風鬥爭中，努力防風，減輕大災。

國務院關懷風災區 指示各地努力善後

浙省撥出六十六萬元救濟款項 空軍曾在餘杭象山向災民空投食物

【本報訊】國務院為關懷風災區，特指示各地，努力善後。浙省亦撥出六十六萬元救濟款項，空軍亦曾在餘杭象山向災民空投食物。

【本報訊】國務院為關懷風災區，特指示各地，努力善後。浙省亦撥出六十六萬元救濟款項，空軍亦曾在餘杭象山向災民空投食物。

日本木製輪船 四十艘售中國 總值三百萬元美金

【本報訊】日本木製輪船，四十艘售中國，總值三百萬元美金。

【本報訊】日本木製輪船，四十艘售中國，總值三百萬元美金。



莊山魯德承

禁止原子彈大會前夕 各國名流函電祝賀

美宗教團體向艾克呼籲禁試核彈

【本報訊】在禁止原子彈大會前夕，各國名流紛紛函電祝賀。美宗教團體亦向艾克呼籲禁試核彈。

杭州撥款建新屋 飢民帶來嚴重損失

湖邊通宵工作把吹倒的樹扶正 靈隱寺千王殿等處建築有損失

【本報訊】杭州撥款建新屋，飢民帶來嚴重損失。湖邊通宵工作把吹倒的樹扶正，靈隱寺千王殿等處建築有損失。

日本西部水災 一千餘戶棄家出走

山形縣水災區 災民向山外逃

【本報訊】日本西部水災，一千餘戶棄家出走。山形縣水災區，災民向山外逃。

中國農業專家在爪哇 參觀橡膠園和製糖廠

同印尼農業專家交流生產經驗

【本報訊】中國農業專家在爪哇，參觀橡膠園和製糖廠，同印尼農業專家交流生產經驗。

畫穴洞前史幅百 現發國法在近最

種收大是為認家古考

【本報訊】畫穴洞前史幅百，現發國法在近最。種收大是為認家古考。

萬象會議議程確定 雙方支持五項原則

富馬強調已與中國有了聯繫

【本報訊】萬象會議議程確定，雙方支持五項原則。富馬強調已與中國有了聯繫。

印人同荷蘭算賬 印度政府要求收回

政府所欠之印幣五億盾

【本報訊】印人同荷蘭算賬，印度政府要求收回政府所欠之印幣五億盾。

鮑爾漢在朝觀期內 會見沙特阿拉伯王

歡迎阿拉伯國家穆斯林訪華

【本報訊】鮑爾漢在朝觀期內，會見沙特阿拉伯王，歡迎阿拉伯國家穆斯林訪華。

上海演劇老戲 原班四郎探母

原班四郎探母 原班四郎探母

【本報訊】上海演劇老戲，原班四郎探母。原班四郎探母。

颶風波及十省 浙江受害最大

風速兩度破五十年來紀錄

【本報訊】颶風波及十省，浙江受害最大。風速兩度破五十年來紀錄。

颶風波及十省 浙江受害最大

風速兩度破五十年來紀錄

【本報訊】颶風波及十省，浙江受害最大。風速兩度破五十年來紀錄。

長城鳳凰編導 「天仙配」片談座

「天仙配」是長城鳳凰編導的一部傑作，它不僅在藝術上取得了巨大的成功，而且在觀眾中也引起了廣泛的迴響。這部影片的成功，是編導精心構思和辛勤勞動的結果。在談話座中，編導將與觀眾分享這部影片的創作過程和心得。

編導在談話座中表示，這部影片的成功，首先要歸功於觀眾的支持和喜愛。他認為，電影是藝術與商業的結合，只有得到觀眾的認可，才能算是一部成功的作品。他還談到了影片在拍攝過程中遇到的困難和挑戰，以及他是如何克服這些困難的。

談話座還吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

談話座吸引了許多業內人士和觀眾參加。他們對影片的成功表示讚賞，並對編導的創作精神表示敬佩。談話座在歡快的氣氛中圓滿結束，觀眾們紛紛表示，他們對這部影片有了更深的了解，並對編導的創作表示敬意。

談話座不僅是一次交流的機會，也是一次學習的機會。通過與編導的對話，觀眾可以了解到電影創作的內幕，並從編導的經驗中汲取教訓。談話座的成功，也反映了觀眾對電影藝術的熱愛和追求。

100

但預的辦法來向海外市場推銷棉織品，再加上用「援助」的名目向東南亞輸出大批「過剩」棉花，這種種植做法已給西方其他棉花產銷國家帶來更大的不安和憂慮。

克倫 (DAOBON) 等新出人造纖維的售價

100

100

[illegible]

大偉健已起巴生港

貨輸印尼星洲增加

芝萬宜的去貨

① 日航：東京、神戶開，上午九時十分到
英國海外：倫敦、仰光來，下午十二時三十分到

② 印航：孟買、曼谷來，下午十一時五十分到

③ 國泰：新加坡、西貢來，下午三時二十分到

④ 國泰：往曼谷、關丹飛，下午三時四十五分

⑤ 快遞：往馬尼拉、悉尼、檳下，下午三時四十五分

⑥ 國泰：往新加坡、關丹飛，下午五時十分到

⑦ 國泰：英屬海外：倫敦、仰光來，下午三時二十分

⑧ 非航：馬尼拉來，下午五時十分到

⑨ 泰航：往曼谷、關丹飛，下午五時十分到

運拉

者 歐、西非等遠洋地區的輸出，則更因運費即將提高之故而驟告增加。在另一方面，棉紗、棉花、五金、罐頭煉奶和白米等主要商品或糧食，近來也有頗多通到。

大宗桂皮運印度 行走港一泰及港一緬榔的船隻，有甚大部份已載

商人二揆載
從六月份起
搬往科倫坡，即

港泰線貨運

巴基斯担棉紗上週	本月內也有多艘載來大批貨物。譬如預定本月
司方行成順	邦方向安統同利順
公東鐵捷達	拉答美東濟德羅達多

RSK	日本	8月8
	神戸	8月8
	日本	8月8

船名	往來港口	月日
達邊丸 INDUS MARU	日本	8月8
烏里瑪利 UMARIA	印巴新加坡	8月8
地打馬士 MATTHILDE MAERSK	日本	8月8
勿生 TAK SANG	神戶	8月9
海利 HAI LEE	日本	8月9
京都丸 KYOTO MARU	日本	8月8
文洋丸 BUNYO MARU	日本	8月8
安達那州 STATE OF ANDHRA	日本	8月9
合生 HOP SANG	淡羅洲	8月9
自路 LIBERAL	金港	8月9
格爾蘭德 PRES GRANT	澳洲日本	8月9
東舟 EASTERN ABGOSY	澳洲馬尼拉	8月9
曼德威利 MANDEVILLE	宿金山	8月9
庫夫 HARVAR	高雄	8月9
錦江丸 KINKO MARU	日本	8月9
第二薩摩丸 MAINATSU MARU NO. 2	日本	8月10
美南 MEINAM	歐洲西貢	8月10
第十一號丸 TOZAI MARU NO. 11	日本	8月10
奉天 FENG TIEN	長谷	8月10
靈敏沙芬 LUDWIGSHAFEN	歐洲新加坡	8月10
能丁 ADEN	歐洲新加坡	8月10
呂連安 GLENEARN	歐洲新加坡	8月10
高斯高 SANGOLA	日本	8月10
印度郵 INDIA MAIL	美國菲律賓	8月10
蓋絲 KARSIK	日本	8月10
律拔特資 ETTRICK BANK	日本	8月10
富寧 FUNING	門司	8月10
寮國 LAOS	日本	8月10
式利 BIGLI	中國	8月10
海后 HOI HOUW	天津	8月10
福北 HUPEH	天津青島	8月10
福龍 FU KIEN	門司	8月10
千尼亞士 CORNELIUS MAERSK	美國基隆	8月11
葵盛 HAN YANG	泗水	8月11
慶巴羅 MOMBASA	歐洲新加坡	8月11
雲飛 FLYING CLOUD	美國星洲	8月11
寶巧 IKAUNA	日本	8月11
麥可那 PIONEER MINX	美國馬尼拉	8月11
名珍 TJILUWAH	爪哇港新加坡	8月12
比利華 PRESIDENT VAN BUREN	美國日本	8月12
溫實德德	日本	8月12
金山 PUSAN	日本	8月12
威順 VENTURA	關丹	8月12
節斯 RUYS	南美非魯	8月12
多務士 DELOS	澳洲	8月12
東京 DONAI	釜山日本山	8月12
勝家利士 PRINCINGALESE PRINCE	英國	8月12
美萊士吉 MELISKERK	日本	8月12
萬華威 VAN WAERWIJK	南非	8月12
波斯威士 PERSEUS	美國新加坡	8月12
恆生 HANG SANG	山打根	8月12
多利多 TORAADOR	美國菲律賓	8月12
披丹 BATTAAN	美國馬尼拉	8月12
柯馬拉 ORMARA	上海日本	8月14
蓬多倫 BEDORAN	歐洲新加坡	8月14
歐美亞士 EUMAEOUS	日本	8月14
彭布羅斯 PEMBROKESHIRE	英國新加坡	8月14
保士 PRODUCE	曼谷	8月15
靜雅 PROMINENT	仰光	8月15
錦朗 SHILLONG	日本	8月15
申斯納總統 PRES. ADAMS	美國日本	8月16
夏蘭 HALLAND	歐洲新加坡	8月16
施葛士基 JEPSENES MAERSK	美國基隆	8月16
依利沙白斐 ALICEBETH BAKKE	加拿大美國	8月16
屈士頓馬士 KRISTEN MAERSK	日本	8月17
西貢馬士 MARIT MAERSK	西貢馬尼拉	8月17
中國郵 CHINA MAIL	美國菲律賓	8月17
彰豐 CHANGTGE	澳洲馬尼拉	8月18
新隆 SUNDA	英國新加坡	8月18
菲律賓運輸 PHILIPPINE TRANSPORT	美國馬尼拉	8月18
雷爾亞麗絲 DONA ALICIA	仁川	8月19
羅理加利 GLENGARRY	日本	8月19
兵天 BINTANG	日本	8月20
廣州 CANTON	倫敦新加坡	8月20
詩好頓 SCOUTEN	日本	8月20
泰昌 THAI	日本	8月20
刁多 TUDOR	菲律賓	8月20
龍跟丸 TATSUOH MARU	日本	8月20
三笠丸 MIKASA MARU	日本	8月21
奧美利士 EMILE MAERSK	日本	8月21
新利庫利 SUNNYVILLE	暹羅華美國	8月21
思慈賀 CEDAR BANK	非洲	8月21
克利夫蘭總統 PRES. CLEVELAND	美國馬尼拉	8月21
多賓 TOURNAI	日本	8月21
秋田丸 AKITA MARU	日本	8月21
立博 NABOB	日本	8月22
高麗熊 KOREAN BEAR	舊金山	8月22
高谷士 CALCHAS	歐洲新加坡	8月22
溫維利美 LENEVERETT	日本	8月22
荷美士吉 AMERSKERK	歐洲	8月22
菲諾威德 PRES. FILLMORE	美國	8月22
巴安城 CITY OF BATH	美國	8月22
泗水丸 SOURABAYA MARU	日本	8月22
拉姆 PIONEER MUSE	德國	8月23
歐蘭 URLANA	曼谷	8月24
沙羅蒂蒂 SALSETTE	英國歐洲	8月24
羅生 HIN SANG	山打根新加坡	8月24
大烈德 TRITON	歐洲新加坡	8月24
奧圖里加士 AUTOLYCUS	歐洲新加坡	8月25
當那列地 DONA NATI	美國馬尼拉	8月25
南卑丸 NANKAI MARU	新加坡	8月26
般納城 CITY OF POONA	日本	8月26
印度怡美利 REEBEVERETT	日本	8月26

亞治	BRECONSHIRE	倫敦漢堡	8月
	BENALBANACH	英國	3月
	LOVCEN	歐洲	8月
	MAGDALA	歐洲	8月

	PRESIDENT GRANT	馬義實	8月
	LAOS	義實	8月
	DONAI	荷法西德	8月
吉士	MELISKERK	歐洲	8月
	EMAEUS	科倫坡格柏斯哥	8月
	SHILLONG	英荷西德	8月
總統	PRES. ADAMS	新加坡亞齊亞蘭	8月
	BENDORAN	倫德德特丹	8月
利	GLENGARRY	倫敦漢德	8月
	AKITA MARU	倫敦漢德	8月
	NABOB	倫敦亞齊亞蘭	8月
	CANTON	倫敦	8月
羅	AGAPENOR	科倫坡漢德	8月
	TOURNAI	歐洲	8月
加士	AUTOLYCUS	科倫坡格柏林	8月
	ASIA	歐洲	8月
	CITY OF POONA	利倫德特丹漢德	8月
	SUDAN	歐洲亞馬	8月
印·巴·中東線			
	BRECONSHIRE	亞丁	8月
	LOWCEN	孟買亞丁	8月
	INDUS MARU	孟買亞丁	8月
	MAGDALA	亞丁	8月
杭州	PRESIDENT GRANT	亞丁	8月
	STATE OF ANDHRA	亞丁	8月
	LAOS	亞丁	8月
	SANGOLA	亞丁	8月
	DONAI	亞丁	8月
	IKAUHA	亞丁	8月
青	MELISKERK	亞丁	8月
	LOK SANG	亞丁	8月
士	EMAEUS	亞丁	8月
	SHILLONG	亞丁	8月
	OMBARA	亞丁	8月
總統	PRES. ADAMS	亞丁	8月
利	KIRSTEN MAERSK	亞丁	8月
	GLENGARRY	亞丁	8月
	AKITA MARU	亞丁	8月
	CANTON	亞丁	8月
東 南 亞 線			
亞治	BRECONSHIRE	星洲	8月
	BENALBANACH	馬尼拉	8月
威	FERNBAY	西貢	8月
	YINAI AVI	西貢	8月
	HOI WONG	新加坡	8月
刺	MIYAJIMA MARU	亞丁	8月
	TUNEGARA	新加坡	8月
	HAI MENG	亞丁	8月
	TOKAI MARU	新加坡	8月
	NANEIN	山打根	8月
	LOWCEN	新加坡	8月
	HUNYO MARU	西貢	8月
	CHUNG KING	新加坡	8月
	MAGDALA	馬尼拉	8月
	HAI LEE	馬尼拉	8月
馬士	MATHILDE MAERSK	印度西貢	8月
	TJIKAMPEK	印度西貢	8月
	ANGELINA	西貢	8月
	INDUS MARU	西貢	8月
	HERVAR	西貢	8月
州	STATE OF ANDHRA	新加坡	8月
義利	MANETESU GRU NO. 2	亞丁	8月
統	PRESIDENT GRANT	新加坡	8月
	FERNDALE	亞丁	8月
	KINKO MARU	新加坡	8月
馬士	CORNELIUS MAERSK	西貢	8月
	CHANGSHA	馬尼拉	8月
利	MANDEVILLE	西貢	8月
	LAOS	西貢	8月
勞	LUDWIGSHAFEN	馬尼拉	8月
	SANGOLA	星洲	8月
	FUKIEN	新加坡	8月
	SIGLI	新加坡	8月
	KARSIK	新加坡	8月
	DONAI	西貢	8月
總統	PRESIDENT VAN BUREN	馬尼拉	8月

大審院 TAI P (左接出)

今日入口船隻

光	機	伊特利國	UTERIA (上午六時)	寄出在賣	B 10	鐵	行	古
發		車馬	CHUNG KUNG (上午七時)	門司上船	B 17	天	太	平
		協和丸	KYOWA MARU (下午)	日本	A 9	天	太	平
		第五滿鐵丸	MANETSU MARU No. 5					
38	順	尼加刺	TINNEGARA (下午四時)	日本	B 11	天	太	平
13	順	實山	MASAN (沙多)	西貢及谷金	B 18	天	太	平
13	順	廣南丸	YOKOHAMA MARU. (下午)	日本	A 12	天	太	平
13	順	南京	NANKIN (下午五時)	日本	九龍	太	太	平
14	順	展泰丸	TATSUHARU MARU (上午八時)	日本	B 12	天	太	平
14	順	北佐薩士	PATROCLUS (上午七時)	日本	A 2	天	太	平
16	順	今	今日出口船隻					
16	順	大利年	TALLEYRAND (晚上)	日本美國	A 5	天	太	平
17	順	萊利蘭	GJERTUD BAKK (上午六時)	新加坡	A 5	天	太	平
17	順	沙利馬士	SALLY MAERSK (上午六時)	西貢	A 5	天	太	平
18	順	美魯士	MILCO (上午六時)	馬尼拉	A 1	天	太	平
20	順	奧士魯士	OVERIJSEL (上午八時)	上海	九龍	太	太	平
20	順	頭一魯士	ASCANTIUS (中午)	新加坡歐洲	A 2	天	太	平
20	順	北佐薩士	PATROCLUS (下午)	新加坡歐洲	A 2	天	太	平
9	順	四川	SZCHUEN (下午五時)	漢口	西貢	太	太	平
9	順	雲南	YUNNAN (下午)	滿洲	太	太	太	平
10	順	印度	INDIA (下午)	馬尼拉金山	A 10	天	太	平
		明日入口船隻						
8	和	名	開來港口 停泊地	公	司	行	古	古
8	和	粟田丸	AWATA MARU	日本	A	天	太	平
9	和	東藤丸	TOKAI MARU	日本	A	天	太	平
9	和	美的堅	MAGADALA	馬尼拉日本	A	天	太	平
9	和	之崎盛	TIYAKAMPEK	日本	A	天	太	平
11	和	三水丸	MIYAJIMA MARU	日本	B	天	太	平
11	和	宮島丸	SANET MARU	日本	九龍	太	太	平
11	和	三九丸	AGAPENOR	英國新加坡	A	天	太	平
12	和	龍蓋曼那	SIR JOHN FRANKLIN	美歐新加坡	九龍	太	太	平
12	和	龍蓋曼那	FERNDAL	美國	A	天	太	平
12	和	芬蘭	PERNBAY	美國	A	天	太	平
13	和	長沙	CHANGSHA	日本	九龍	太	太	平
13	和	永利和	VINAI NAVI	日本	油蔴地	太	太	平
13	和	賴千世亞	BRECONSHIRE	日本	太	太	太	平
13	和	與中	HSING CHUNG	荷蘭	油蔴地	太	太	平
		明日出口船隻						
8	和	名	開來港口 停泊地	公	司	行	古	古
8	和	協和丸	KYOWA MARU	新加坡馬尼拉新加坡	A 9	天	太	平
10	和	廣南丸	YOKOHAMA MARU.	新加坡印度西貢	A 12	天	太	平
11	和	邊納	BENATOW	漢堡倫敦安特衛普	九龍	太	太	平
11	和	福祿	FUKIEN	高雄	油蔴地	太	太	平
11	和	士打巴里	STRAT-BALI	日本	九龍	太	太	平
13	和	粟田丸	AWATA MARU	新加坡加爾各答	A	天	太	平
13	和	佛利	POLLUX	曼谷	油蔴地	太	太	平
13	和	賴利	HERVAR	高雄	油蔴地	太	太	平
13	和	美山	MASAN	沖繩金山日本	B 18	天	太	平
13	和	新利發	SAN CARLOS	美谷時至	油蔴地	太	太	平
13	和	展泰丸	TATSUHARU MARU					
8	和	第五滿鐵丸	MANETSU MARU No. 5	新加坡檳城孟買喀喇	B 12	天	太	平
10	和	西貢新加坡仰光加爾各答			B 11	天	太	平

WA MARU 新加坡馬德拉斯喀喇崙 A 9 天
OHAMA MARU. 新加坡印度尼西亞 A 12 天
ATTOW 漢堡倫敦安特衛普九龍倉橋 洛

	和	提	蘭	FUKIEN	高雄	油龍地	維	記
日	提	打巴里	STRAAT BALI	日本	九龍會橋	龍	記	書
日	提	栗田丸	AWATA MARU	新加坡亞蘭布蘭卡	油薩地	天	順	安
日	提	保利	POLLUX	峇谷	油薩地	順	安	祥
日	提	班夫	HERVAV	高雄	油龍地	多	利	順
日	提	MASAN	MASAN	沖繩金山日本	B 18	龍	福	來
日	提	美山	SAN CARLOS	美谷淨港	油龍地	龍	福	來
日	提	成	TATSU HARU MARU					
日	鐵	行	第五	新加坡坡港孟買喀喇蚩	B 12	太	平	
日	鐵	方	第	西貢新加坡仰光加爾各答	B 11	天	祥	
日	鐵	東	第					

大	德	德
---	---	---

大來	德星	山
12 時	半夜	三 時
三 時	下午	半夜
三 時	大 藥	元 安
碼頭	二五九六	三七九零九
	二五九四至	二四七二七

入例場

請注意復航日期

民國四日成立公家以例場用卡

六五一

法國郵船公司啓

M. V. ANGELINA

往西貢 金邊

寶座
月十二

康
B.S. "TAIPOOHONG"
往石叻吧生 庇能
十三日落貨 八月十三日下午開行

國、緬甸、印度
律賓
國、緬甸、印度、巴基斯坦、中

歐洲	平郵	下午六時
中華人民共和國	上午九時三十分	
馬來亞、錫蘭、中東、英國、歐洲	上午十時	
台灣、印度支那、緬甸、印度	上午十一時	
澳門	下午一時、六時	
明日空郵(星期二)		
北京、上海、昆明、漢口	上午九時	
泰國、高棉	上午十時	
印度支那、法國	上午十一時	
北婆羅洲、澳洲、新西蘭	正午十二時	
緬甸、夏威夷、菲律賓、馬來亞、印度尼西亞、美國	下午一時	
菲律賓、泰國、緬甸、印度、巴基斯坦、中東、非洲	下午二時	
英國、歐洲、台灣、北婆羅洲、日本、美國、加拿大	下午六時	
平郵		
中華人民共和國	上午九時三十分	
南朝鮮、合眾	上午十一時	
馬來亞、中東、英國、法國	下午三時	
澳門	下午一時、六時	